

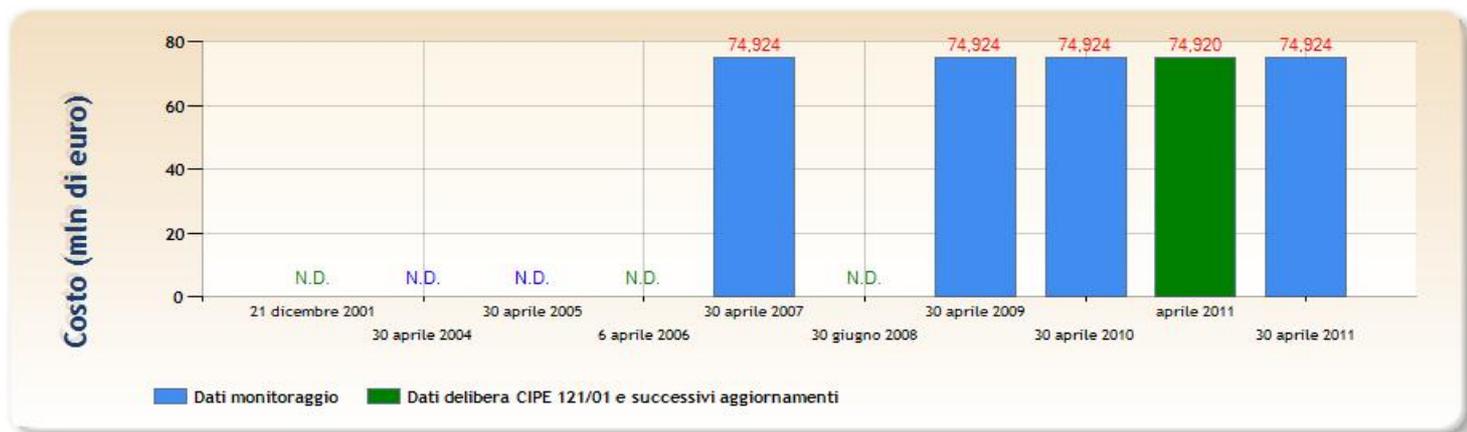
HUB INTERPORTUALI

Hub interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni

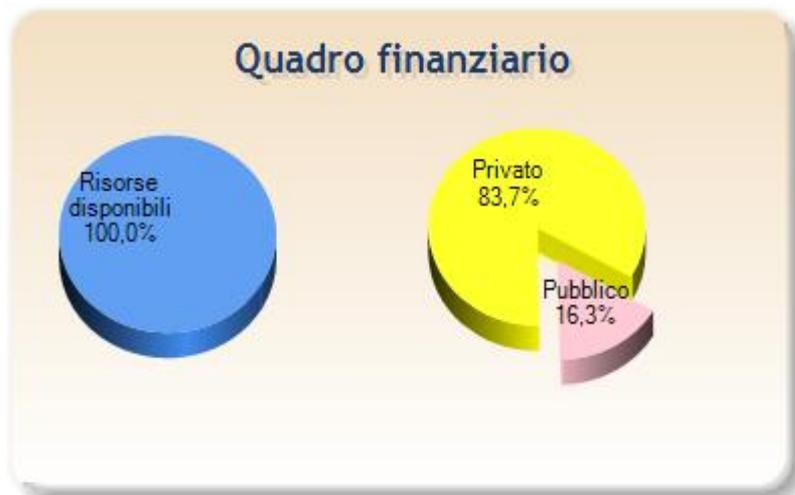
Interporto di Battipaglia: potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria

2° lotto funzionale - Lotto di completamento

SCHEDA N. 138



LOCALIZZAZIONE



CUP:

E71D0300000001

TIPOLOGIA OPERA:

Interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Salerno Interporto Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

82/2006
80/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'Interporto di Battipaglia è finalizzato alla riorganizzazione del traffico merci nell'area di sviluppo industriale di Battipaglia (circa 40 ettari), attraverso il collegamento alla rete ferroviaria e all'A3. Il lotto di completamento consiste nella realizzazione di:

- n. 7 edifici da adibire a magazzini con relativi uffici per corrieri (C1 e C2), per distributori (D1 e D2), per lo stoccaggio (MS1 e MS2) e un magazzino "raccordato" cioè al servizio del trasporto su ferro e su gomma (MR);
- n. 1. edificio denominato "Servizi all'Uomo" (SU) quale attrezzatura ricettiva di circa 30 camere, uffici di varie dimensioni attrezzati con sistemi telematici, uno sportello postale e bancario, bar e ristorante;
- n. 2 edifici (corpo 2 e 3 del complesso storico "Torre Raj") da ristrutturare e da destinare a uffici di gestione (UG);
- officine meccaniche e distributore per carburanti (OM-DC);
- aree per viabilità, stoccaggio e parcheggio ed aree a verde e impianti.

DATI STORICI

1995

Viene costituita la Salerno Interporto Spa in relazione alle previsioni della legge n. 240 in favore dell'intermodalità.

1997

Il DM trasporti del 21 novembre destina 7,7 Meuro alla realizzazione dell'Interporto di Pontecagnano a carico delle risorse per le aree depresse.

1999

A seguito dell'incompatibilità ambientale evidenziata dal Ministero dell'ambiente in sede di VIA, la Giunta della Regione Campania delocalizza l'Interporto provinciale di Salerno originariamente previsto a Pontecagnano, nell'agglomerato industriale di Battipaglia, appartenente all'A.S.I. di Salerno.

2001

L'opera è inclusa, nell'ambito del "sistema interportuale" regionale, tra le opere in territorio campano aventi carattere di preminente interesse nazionale (IGQ Governo-Regione Campania del 18 dicembre).

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli "hub interportuali".

2002

La Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Battipaglia, il Consorzio A.S.I. di Salerno, R.F.I. Spa, l'ANAS Spa e la Salerno Interporto Spa sottoscrivono, in data 23 settembre, un Accordo di Programma relativo alla nuova localizzazione dell'opera.

Il Presidente della Giunta della Regione Campania approva il precedente accordo.

2003

Il progetto preliminare dell'intervento, del costo complessivo di 99,9 Meuro viene inviato dalla Società Interporto al MIT in data 7 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 112, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto preliminare del "1° stralcio funzionale dell'interporto di Battipaglia", individuando quale soggetto aggiudicatore la società "Salerno interporto Spa".

2004

La Commissione VIA il 14 dicembre esprime il proprio parere con prescrizioni.

2005

Il CIPE, con delibera n. 67, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo del "1° stralcio funzionale dell'interporto di Battipaglia".

La società Salerno Interporto, in data 15 giugno, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione lavori, progettazione esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento del 1° Lotto Funzionale dell'Interporto di Battipaglia - Area A.S.I." per un importo complessivo a base di gara di 13,5 Meuro. La Società Salerno Interporto, con delibera del 16 dicembre, approva il progetto preliminare per la parte di completamento. Il progetto presenta limitate differenze rispetto ad una precedente edizione del marzo 2003, integrata nell'agosto 2004.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento "Interporto di Battipaglia: lotto di completamento", proponendone l'approvazione con prescrizioni.

2006

Il CIPE, con delibera n. 82, approva, con le prescrizioni proposte dal MIT, il progetto preliminare dell'intervento "Interporto di Battipaglia: lotto di completamento" per un importo di 74,9 Meuro.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'intervento è inserito nell'Accordo di programma quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" – IV Atto integrativo, stipulato il 27 marzo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto, in conformità alle valutazioni della Soprintendenza per i beni archeologici di Salerno, Avellino e Benevento e della Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio di Salerno ed Avellino, nonché in conformità al parere istruttorio della Direzione generale per i beni archeologici.

La Regione Campania esprime parere favorevole in merito al progetto definitivo del lotto 2 sotto il profilo trasportistico e programmatico.

Il 6 dicembre viene indetta la CdS.

Il Comune di Battipaglia rilascia il parere di conformità urbanistica dell'intervento e gli Enti gestori delle interferenze formulano parere positivo, con prescrizioni, sul progetto in argomento.

2008

Salerno Interporto conferisce all'Amministratore delegato il mandato ad espletare, dopo l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE, gli atti e le attività connessi alla gara e alla sua aggiudicazione definitiva, nonché il mandato a stipulare il contratto con l'impresa aggiudicataria.

Il Ministero dell'ambiente comunica l'esito positivo della verifica di ottemperanza del progetto alle prescrizioni contenute nel parere formulato dalla Commissione VIA nel dicembre 2004 .

Il MIT chiede l'iscrizione del progetto definitivo di uno stralcio del lotto di completamento dell'Interporto di Battipaglia all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE e invia la documentazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 80, approva il progetto definitivo di uno stralcio del lotto di completamento dell'Interporto di Battipaglia. Il costo dell'intero lotto di completamento è stato quantificato in 74,9 Meuro, al netto dell'IVA, mentre il costo dello stralcio in approvazione ammonta a 23,6 Meuro, di cui 16,8 per lavori, 0,28 per oneri per la sicurezza e 6,5 per somme a disposizione.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Interporto di Battipaglia", articolata in due interventi, 2° lotto e completamento, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, nella Seduta del 18 novembre, approva la proroga di dichiarazione di pubblica utilità dell'interporto di Battipaglia.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Interporto di Battipaglia", articolata in due interventi, 2° lotto e completamento, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	74,924 Fonte: Delibera CIPE 82/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	74,924 Fonte: Delibera CIPE 80/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	74,924 Fonte: Delibera CIPE 80/2008
Costo ad aprile 2011	74,920 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	74,924 Fonte: Delibera CIPE 80/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	74,920 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	74,924
Fondi Pubblici	2,200 Fonte: Delibera CIPE 80/2008
Regione Campania	10,000 Fonte: Delibera CIPE 80/2008
Salerno Interporto Spa	62,724 Fonte: Delibera CIPE 10/2009; Delibera CIPE 80/2008; Salerno Interporto Spa

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 240 del 4 Agosto 1990
Decreto-Legge 67 del 25 Marzo 1997
Legge n.135 del 23 Maggio 1997
Delibera CIPE 175/1997
del 29 Agosto 1997
Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21 Novembre 1997
Delibera CIPE 42/1998
del 6 Maggio 1998
Delibera Giunta Regione Campania n.6228 del 19 Ottobre 1999
IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001
Accordo di Programma Regione Campania del 23 Settembre 2002
Decreto Regione Campania n.929 del 31 Dicembre 2002
Delibera CIPE 112/2003
del 5 Dicembre 2003

Delibera CIPE 67/2005
del 27 Maggio 2005
Delibera CdA Salerno Interporto Spa del 16 Dicembre 2005
Delibera CIPE 82/2006
del 29 Marzo 2006
Accordo di programma quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione
Campania" – IV Atto integrativo del 27 Marzo 2007
Delibera CIPE 80/2008
del 1 Agosto 2008
Seduta CIPE del 18 Novembre 2010

1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009 2013
Previsione al 30/04/2010 2013
Previsione al 30/04/2011 2013

2° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

Oltre 2015

Previsione al 30/04/2010

Oltre 2015

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015